



[\(https://www.tempoklubben.no/\)](https://www.tempoklubben.no/)

# Velkommen til TEMPOKLUBBEN

Alle modeller (/modeller/)

/ Motorsykler (etter 1945)

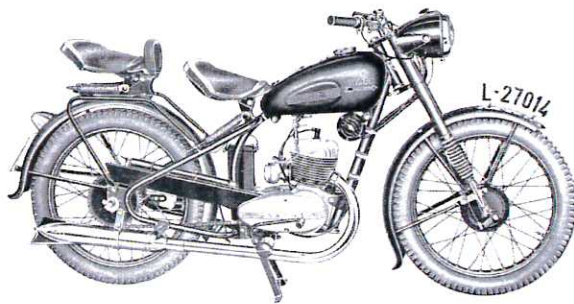
[\(https://www.tempoklubben.no/modelltype/motorsykler-etter-1945/\)](https://www.tempoklubben.no/modelltype/motorsykler-etter-1945/)

Standard 10 [\(https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-10/\)](https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-10/)

/ Standard 20 [\(https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-20/\)](https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-20/)

/ Standard 30 [\(https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-30/\)](https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-30/)

## Standard 20



Motor: Sachs SM 51 (150)

[\(https://www.tempoklubben.no/motorer/sachs-sm51-150/\)](https://www.tempoklubben.no/motorer/sachs-sm51-150/),  
Sachs SM 53 (150) [\(https://www.tempoklubben.no/motorer/sm-150-53/\)](https://www.tempoklubben.no/motorer/sm-150-53/)

Farge: Polykromatisk rød 370

[\(https://www.tempoklubben.no/fargekoder/polykromatisk-roed-370/\)](https://www.tempoklubben.no/fargekoder/polykromatisk-roed-370/), Dyprød 371  
[\(https://www.tempoklubben.no/fargekoder/dyproed-371/\)](https://www.tempoklubben.no/fargekoder/dyproed-371/),  
Rødbrun [\(https://www.tempoklubben.no/fargekoder/roedbrun/\)](https://www.tempoklubben.no/fargekoder/roedbrun/)

Koblingsskjema: Sachs 150, 1951 – 1954

[\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150-1951-1954/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150-1951-1954/), Sachs 150, 1955-1957  
[\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150-1955-1957/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150-1955-1957/), Standard 150 og 175 etter 1954  
[\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-og-175-etter-1954/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-og-175-etter-1954/)

Brosjyrer: Tempo 150 ccm 1951-52 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1951-52/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1951-52/), Tempo 150 ccm 1953

[\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1953/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1953/), Tempo 150 ccm 1954 (Brosjyre 1) [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1954-brosjyre-1/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1954-brosjyre-1/),

Tempo 150 ccm 1954 (Brosjyre 2) [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1954-brosjyre-2/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1954-brosjyre-2/), Tempo motorsykler 1958

[\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-motorsykler-1958/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-motorsykler-1958/)

Håndbøker: Sachs 150 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150/), Sachs 150 1954 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150-1954/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150-1954/), 342.2 N Sachs

150 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/29332/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/29332/)

Reparasjonshåndbøker: Sachs 150, 175 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150-175/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/sachs-150-175/), Nr. 340.8 N Sachs 125, 150, 175

[\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/nr-340-8-n-sachs-125-150-175/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/nr-340-8-n-sachs-125-150-175/)

Reservedelskataloger: 340.6 N2 Sachs 150/175 modell 51 og 53 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/340-6-n2-sachs-150175-modell-51-og-53/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/340-6-n2-sachs-150175-modell-51-og-53/), Motorsykler 1955

[\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/motorsykler-1955/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/motorsykler-1955/)

Vognkort: Standard 150 – 1952 – 1 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1952-1/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1952-1/), Standard 150 – 1952 – 2

[\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1952-2/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1952-2/), Standard 150 – 1953 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1953/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1953/), Standard 150 – 1954

– 1 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1954-1/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1954-1/), Standard 150 – 1954 – 2 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1954-2/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1954-2/), Standard

150 – 1956 – 1 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1956-1/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1956-1/), Standard 150 – 1956 – 2 [\(https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1956-2/\)](https://www.tempoklubben.no/kataloger/standard-150-1956-2/)

Kjennetegn

Polykromatisk rød 370 i 1951 – 55, rødbrun i 1956 og dyprød 371 i 1957 – 58.

Produksjonsperiode

1951 - 1958.

Produsert

Sandnes, Norge.

Ramme

Kraftig, lukket ramme, bygget av prima heltrukne stålrør. Alle forbindelser er sveiset elektrisk.

Forgaffel

Teleskopgaffel av eget fabrikat. Solid gaffellås på styrehode.

Hjul

Trommelbrensenav av eget fabrikat. 125 mm bremsetrommel. Lakkerte felger først, senere i 54 forkrommede bredere felger.

Felger/Eker

19" – 2,75". 2-lags dekk foran, 4-lags bak.

Skjermer	Solide, brede stålskjermer. Kraftige skjermstivere.
Styre	Behagelig utforming, stillbart. Gasshåndtak på høyre side. Håndgrep for forhjulsbremse, clutch og friløpssjaltning. Dimbryter med hornkontakt.
Støtte/Parkeringsstativ	Dobbel midtstøtte.
Sal	51-52 skinnsete for fører og baksete med overtrukket gummipute. Senere stor, behagelig svingsal med dobbelt gummidekke for fører og passasjer. Stillbar fjæring..
Pedaler/Fothvilere	Holderrør med gummiblokker.
Ekshaustanlegg	Forkrommet ekshaustrør. Forkrommet, demonterbar spesial-lyddemper art 0673 0004 000.
Tennplugg	M 225 P 11 S Bosch.
Navkjede hjul	1/4" X 46 tanns.
Elektrisk utrustning	Hovedlykt med fjern- og nærlyslampe parkeringslampe tennings- og lysbryter, likeretter. Baklykt med lampe. Elektrisk horn. Akumulator (6 Volt 8Ah) for signalhorn og parklys.
Baklyslampe	6 v 2 w.
Forlyslampe	6 v 25/25 w.
Parkeringslampe	6 v 1,5 w.
Kraftoverføring/Drift/Kjede	Solid motorsykelkjede 1/2" X 1/4" med 8,5 mm rulle, 118 ledd.
Kjedekasse	Åpen kjedekasse i 1951-56. Lukket kjedekasse 57-58( som på Tempo Swing) av aluminium med gummi kanal. Eksentrisk-kjedestramere på bakhjulsaksen.
Bensintank	Smakfullt utformet, ståltank med innfelt innfelt verktøyboks fra 53. Knebeskyttere. Stor ifyllingsåpning. Rommer ca 8 liter i 51-52, siden 11 liter. Bensinkran ble ikke opprinnelig levert på de første seriene, men kom senere. Med reservestilling. Fra 51-53 hellakkert, senere krommet felt.
Drivstoffblanding	1 del motorolje SAE 50 til 25 deler bensin (4%).
Største lengde	1960 mm.
Akselavstand	1270 mm.
Salhøyde	730 mm.
Utstyr	Verktøy i etui. Lappesaker. Pusseklut. Solid pumpe.
Vekt	Ca 95 kg uten Tankfylling.
Modellendringer	1951-1952 Serie 1 motor, kronprinz gaffel, smale skjerm tanlokk på siden verktøyboks bak, lakkerte felger 1" styre med løse hendler (brems+clutch). 1953 Serie 1 motor, forbedret gaffel, smale skjerm ny type tank men uten crom Verktøyboks på tanken helcrommet (uten noen lakk), lakkerte felger, 7/8" styre med faste hendler. 1954 -1958 Serie 2 motor, brede skjerm, crommet bredere felger, crom på tank, lakk midt i verktøyboks på tanken.
Motor (Tekst)	Sachs SM 51 (150 ccm) serie 1 motor 1951-53. Sachs SM 53 (150 ccm) serie 2 motor 1954-1958.

Brosjyrebilder    Bilder fra tidligere Norsk Tempomuseum    Andre bilder & detaljbilder



Forrige Standard 10 (<https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-10/>)

Neste Standard 30 (<https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-30/>)

Webansvarlig/webmaster: Terje Flåt  
 Teknisk kontakt: John Medhus  
 Redaksjonsmedarbeider: Ole-Petter Aareskjold  
 Vilkår og rettigheter (/vilkar-og-rettigheter)

Kontakt:  
 Boks 577, 4302 SANDNES  
 styret@tempoklubben.com  
 (mailto:styret@tempoklubben.com)

 (<https://www.facebook.com/tempoklubben/>)  
 ([http://www.youtube.com/view\\_play\\_list?p=A20D1EBAE55B1FA8](http://www.youtube.com/view_play_list?p=A20D1EBAE55B1FA8))



(<https://www.tempoklubben.no/>)

# Velkommen til TEMPOKLUBBEN

## Tempo 150 ccm 1953

Modeller tilknyttet denne:

Standard 20 (<https://www.tempoklubben.no/modeller/standard/standard-20/>)

(Forrige) Tempo 150 ccm 1951-52 (<https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1951-52/>)

(Neste) Tempo 150 ccm 1954 (Brosjyre 1) (<https://www.tempoklubben.no/kataloger/tempo-150-ccm-1954-brosjyre-1/>)

Webansvarlig/webmaster: Terje Flåt  
Teknisk kontakt: John Medhus  
Redaksjonsmedarbeider: Ole-Petter Aareskjold  
Vilkår og rettigheter ([/vilkar-og-rettigheter/](#))

Kontakt:  
📍 Boks 577, 4302 SANDNES  
✉ [styret@tempoklubben.com](mailto:styret@tempoklubben.com)  
(<mailto:styret@tempoklubben.com>)

 (<https://www.facebook.com/tempoklubben>)  
 ([http://www.youtube.com/view\\_play\\_list?p=A20D1EBAE55B1FA8](http://www.youtube.com/view_play_list?p=A20D1EBAE55B1FA8))